



Logistics and Transportation

L

Y

T

Logística y Transporte


ANIQ

REPRESENTACIÓN INSTITUCIONAL

El año 2009 fue de gran actividad legislativa en materia de autotransporte, en el cual se presentaron distintos anteproyectos de norma con el propósito de incrementar la seguridad en el transporte de materiales y residuos peligrosos. Prueba de ello, es la publicación de la norma: NOM-010-SCT-2008 disposiciones de compatibilidad y segregación para el almacenamiento y transporte de sustancias, materiales y residuos peligrosos.

Con relación a la perspectiva de la autoridad por delegar facultades, mediante la acreditación de particulares que en su nombre vigilen el grado de cumplimiento de las disposiciones legales en materia de transportación, la ANIQ participó en el subcomité de evaluación para unidades de verificación en Autotransporte, en específico se trabajó para dar cumplimiento a la NOM-068-SCT-2-2000: Condiciones físico-mecánica y de seguridad para la operación en caminos y puentes de jurisdicción federal.

En materia ferroviaria los esfuerzos se enfocaron en el proyecto de norma PROY-NOM-038-SCT2-2008 denominado Plan Común de Atención de Emergencias, así como al análisis de la Ley y el Reglamento del Servicio Ferroviario.

Al interior de la Comisión de Logística y Transporte se trabajó en un proyecto para realizar cabotaje en México y poder desplazar los productos a granel de puerto a puerto en la República Mexicana, a través de la flexibilización a la Ley de Puertos y a la Ley de Navegación y Comercio Marítimo.

Otra actividad relevante de la Comisión fue negociar la extensión de la solicitud del permiso de conectividad ante la SCT, permiso necesario para poder cargar más toneladas de producto en las carreteras de baja especificación, beneficiando al autotransporte de full y a la propia Industria, estableciendo los vínculos y contactos con las autoridades correspondientes para una mejor respuesta a la Industria Química.

Punto medular en los trabajos de representación institucional fueron los acercamientos que se realizaron con funcionarios de las Secretarías de Gobernación, Comunicaciones y Transportes, Energía para reestablecer el servicio ferroviario el cual fue suspendido por FERROSUR al no contar con personal de la Policía Federal Preventiva a bordo de sus unidades.

En otro orden de ideas, se incrementó el número de empresas de transporte especializado que han adoptado el Sistema de Administración de Responsabilidad Integral (SARI), su participación refrenda el compromiso de la industria química promoviendo la mejora continua, protección de la salud, la seguridad y el cuidado del medio ambiente, el programa exige el cumplimiento de las 34 prácticas enfocadas el cumplimiento del marco normativo.

A lo largo de 5 generaciones se han afiliado 32 empresas transportistas, de las cuales 7 han sido auditadas y certificadas. Semestralmente se inicia un nuevo proceso de inscripción al programa refrendando el compromiso del sector.

La Asociación está muy interesada en que las empresas químicas, distribuidores y transportistas conozcan las disposiciones legales como son: leyes, reglamentos y normas, así como los servicios que ofrece la Asociación en sus diferentes áreas, para brindarles información necesaria en el cumplimiento de los preceptos que en éstas se establecen, así como promover los procedimientos adecuados en el manejo y transporte de materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a su tipo de riesgo.





INSTITUTIONAL REPRESENTATION

2009 was marked by an intense legislative activity on motor carriers for which several standard drafts aiming at increasing safety in the transport of materials and hazardous waste were submitted. Proof of that is the publication of the NOM-010-SCT-2008 standard: Provisions for compatibility and segregation in the storage and transportation of hazardous substances, materials and waste.

Regarding the prospect of the authorities delegating power through the accreditation of members of the private sector to supervise on their behalf the degree of compliance with the legal provisions on transportation matters, ANIQ participated in the evaluation sub-committee for motor carrier verification units, and specifically efforts were made to enforce the NOM-068-SCT-2-2000 Standard: Safety and physicomachanical conditions for operation in federal roads and bridges.

On railroad matters, the efforts focused on the standard draft PROY-NOM-038-SCT2-2008: Common Plan for Attending to Emergencies, as well as on the analysis of the law and regulations for the Railroad Service.

Inside the Logistics and Transportation Commission, the Association worked in a project to implement coastal navigation in Mexico to make it possible to move bulk products from port to port in the country, through the flexibilization of the Ports Law and the Navigation and Maritime Trade Law.

Another relevant activity of the Commission was to negotiate the extension of the connectivity permit application with the Ministry of Communications and Transport (SCT), permit required to carry more tons of product in low specification roads, benefitting full motor carriers and the industry as a whole by establishing the links and contacts with the pertaining authorities to obtain a better response to the Chemical Industry.

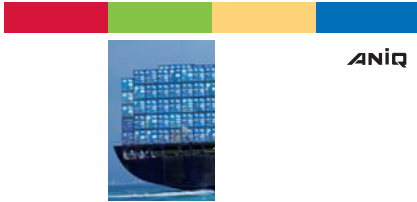
A fundamental point in institutional representation works was the relationship established with officials of the Ministries of Internal Affairs, Communications and Transport, and Energy to re-establish the railroad service which was suspended by FERROSUR because it lacked Preventive Federal Police personnel on board of their units.

On the other hand, the number of specialized transportation companies adopting the Responsible Care Management System (SARI) increased. Their participation strengthens the commitment of the chemical industry to promote continuous improvement, health protection, safety and environmental care. The program demands compliance with 34 practices focused on the compliance with the regulatory framework.

Along five generations, 32 carrier companies have become members, out of which seven have been audited and certified. Every six months a new process of registration in the program starts, thus endorsing the industry's commitment with these efforts.

The Association is very keen in making the chemical companies, distributors and carriers to be informed about the legal provisions such as laws, regulations and rules, as well as the services offered by ANIQ's various departments, to provide them with the information required for the compliance with such statutes, and to promote adequate procedures for the handling and transportation of hazardous materials and/or waste depending on the type of risk involved.

This is why, the Transportation Emergency System for the Chemical Industry (SETIQ) carries out regionalization events in the various regions of the country. Over 2009, SETIQ visited the cities of Torreón, Monterrey and Nuevo Laredo.



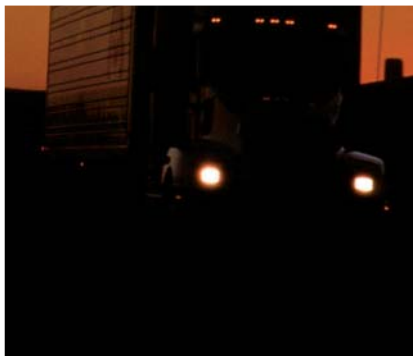
Es por ello, que el Sistema de Emergencias en Transporte para la Industria Química (SETIQ) se da a la tarea de realizar eventos de regionalización en distintas zonas del país. Durante el 2009 se visitó las ciudades Torreón, Monterrey y Nuevo Laredo.

CAPACITACIÓN

A pesar de la situación económica que se vivió en nuestro país durante el 2009, en materia de capacitación, se mantuvo una actividad dinámica, manteniendo el 90% de los inscritos del año pasado. Esto permitió realizar un total de 28 cursos distribuidos en los estados de: Coahuila, Distrito Federal, Estado de México, Guerrero, Nuevo León y Veracruz, y capacitando a 590 personas.

Gracias a la estrecha relación con el Departamento de transporte (DOT) de Estados Unidos y a la Subdirección de Normas de Materiales Peligrosos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, se llevó a cabo el "Taller Binacional MÉX-USA sobre Regulación de Mercancías Peligrosas", con el fin de fortalecer las buenas prácticas en cuestión de regulación.

A mediados del mes de agosto llevamos a cabo nuestra décimo sexta edición de la "Convención Nacional de Logística y Transporte para la Industria Química", evento que cumplió satisfactoriamente las expectativas de los asistentes debido a la diversidad de los temas tratados. Durante el evento se contó con representantes de la industria, otros sectores, autoridades, lográndose así una participación más activa a través del manejo de temas ligados a la competitividad.



SISTEMA DE EMERGENCIAS EN TRANSPORTE PARA LA INDUSTRIA QUÍMICA (SETIQ)

El Sistema de Emergencias en Transporte para la Industria Química atendió 59 reportes de emergencia siendo los estados de Puebla, el Estado de México y Veracruz en donde se presentó el mayor número de incidentes.

Comité de Amoniaco

Por su parte el Comité de Amoniaco se dedicó a la actualización de los grupos de atención de emergencias, conformando el directorio de los responsables de cada una de las empresas que participan en el comité, así como los circuitos por región en el país donde se podría suscitar una emergencia.

Comité de Oxido de Etileno

Los trabajos llevados a cabo en el comité de óxido de etileno, fueron encaminados para cimentar las bases y aterrizar cada una de las recomendaciones emitidas por los integrantes, principalmente nos enfocamos a los procedimientos de seguridad tanto para carga y descarga, con relación a los procedimientos de Pemex Petroquímica fue modificada la tarjeta de control, documento indispensable para el transporte del oxido de etileno; haciéndose hincapié en que se deben de hacer validas cada una de las firmas plasmadas en ella.

Asimismo se conformó un nuevo curso de capacitación para formar brigadistas que atiendan emergencias con Oxido de Etileno, Amoniaco y Cloro, los resultados fueron satisfactorios.

TRAINING

In spite of the economic situation in the country during 2009, a very dynamic training activity was maintained, keeping 90% of the participants enrolled last year. This allowed ANIQ to hold 28 courses distributed in the states of Coahuila, Federal District, State of Mexico, Guerrero, Nuevo León and Veracruz, and the training of 590 persons.

Thanks to the close relationship with the United States Department of Transportation (DOT) and to the Assistant Bureau of Hazardous Materials Standards of the Ministry of Communications and Transport, the "US-Mexico Bi-national Workshop on Regulations for Hazardous Materials" was held aiming at strengthening good practices on regulatory matters.

By mid-August the sixteenth edition of the "National Convention of Logistics and Transportation for the Chemical Industry" was held. This event far exceeded the expectations of the attendants thanks to the diversity of topics discussed. Representatives of the industry, other sectors, and the authorities attended the event, achieving a more active participation by including topics linked to competitiveness.

TRANSPORT EMERGENCIES SYSTEM FOR THE CHEMICAL INDUSTRY (SETIQ)

The Transportation Emergency System for the Chemical Industry attended to 59 emergency reports. The states of Mexico, Puebla and Veracruz recorded most of the incidents.

Ammonia Committee

The Ammonia Committee, on the other hand, focused on the updating of the emergency attention groups, creating a directory of the persons in charge in every one of the companies taking part in the committee, and the circuits per region where an emergency may arise.

Ethylene Oxide Committee

The works carried out by the ethylene oxide committee were to lay the basis and put into practice every one of the recommendations issued by the members. They mainly focused on safety loading and unloading procedures for Pemex Petroquímica, and the control card, a document that is essential for the transportation of ethylene oxide, was changed. Also the committee stressed the need to validate every signature in the control card.

Furthermore, a new training course was implemented to prepare the members of the emergency brigades to face incidents with Ethylene Oxide, Ammonia and Chlorine, having very good results.

